

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA				
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071				
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ				
MÍSTO STAVBY	město Staňkov, Václavská a Soukenická ul., III/193 52				
OBJEDNATEL	Město Staňkov				
AKCE:				ČÍSLO ZAKÁZKY	832–22–1
Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov				DATUM	1/2023
				FORMÁT	KOPIE Č.
				ČÁST DOKUMENTACE	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 Komunikace vozovky sil.III/193 52				C.1	
OBSAH:				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				.	1

Technická zpráva SO 101

A. Identifikační údaje objektu

A.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:* **Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov**

b) *název stavebního objektu:* **SO 101 Komunikace vozovky sil. III/193 52**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

intravilán města Staňkov, k.ú. Staňkov-město; sil. III/193 52 Soukenická a Václavská mezi ul. Pučlická a Soukenická / Václavská + MK Soukenická ul. od napojení na křižovatku se sil. III/193 52 Václavská/Soukenická

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd a MK, rekonstrukce, oprava a novostavba chodníku podél sil. III.tříd a MK

účel užívání: v sil. III.tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Pučlická/Soukenická /Jankovského; Václavská/Žižkova a Václavská/Soukenická

A.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766

kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

A.3 údaje o zpracovateli projektové

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 101** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 ul. Soukenická a Václavská bude začínat v km 0,000 a končit v km 0,404 33 v MK ul. Václavská. V km 0,408 94 bude končit povrchová oprava vozovky sil. III/193 52 v lici hrany vozovky Trnkovy ul. Staníčení MK ul. Soukenická a Václavská v sil. III/193 52 je spojeno v jeden celek. Km 0,000 je líc hrany vozovky MK Soukenická v křižovatce MK ul. Soukenická, Jankovského a Puclická (sil. III/193 52). Konec úpravy v km 0,408 94 je v lici hrany vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. Vzdálenost cca 5m od hrany vozovky sil. III/193 46 je navržena z důvodu zahrnutí rekonstrukce části sil. III/193 52 v PD rekonstrukce MK Trnkovy ul. (PD z r. 2020) Od ukončení rekonstrukce v km 0,404 33 bude zbylá část vozovky sil. III/193 52 ve Václavské ul. až k lici hrany vozovky Trnkovy ul. upravena s povrchovou opravou krytu vozovky a pokládkou krajní obruby (do km 0,408 94 – KÚ).

Rekonstrukce sil. III/193 52 Soukenická, Václavská bude navržena v kategorii MK jako obslužná komunikace funkční skupiny C s oboustrannými chodníky, popř. s parkovacími zálivy. V celé délce rekonstrukce bude komunikace řešena pro návrhovou i směrodatnou rychlost 50km/h.

Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky sil. III/193 52, návrh úpravy trvalého dopravního značení v sil. III/193 52.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se u sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská ul. jedná o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovce sil. III/193 52 je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby SO 101:

- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	404,33 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 52 v ul. Václavská :	4,61 m
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	2.553 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 52:	278 m ²
- nové uliční vpusti v sil. III/193 52:	15 ks
- oprava stávajících vpustí s novým vtokovým poklopem v sil. III/193 52:	2 ks
- délka přípojek dn 150 od UV v sil. III/193 52:	70 m

Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská ul. (standardní):	6,0 m (min. 5,50m v lokálním místě Soukenické ul.)
--	--

Niveleta:

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 52 je navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody v komunikaci a zejména pak ze sjezdů od sousedních nemovitostí - od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Dále bylo přihlédnuto k zachování výškového vedení již rekonstruovaných chodníků podél vozovky,

výškový rozptyl mezi původním výškovým řešením chodníku a návrhem nového výškového řešení chodníku je cca +/- 2cm. Bude tak umožněno případné částečné ponechání dlažby chodníku u podezdívky oplocení či u navazujících domů a předlážděna bude pouze část u nově osazené obruby v hraně vozovky.

V návrhu bylo přihlédnuto k faktu, zachování krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce a to v souladu požadavky krytí dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky kopírovat stávající niveletu vozovky popř. bude niveleta v ose upravena s odchylkou +/- 10cm s přihlédnutím k navázání na výškové vedení navazujících chodníků. Napojení větví jednotlivých MK (Soukenická, Žižkova ul.) bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace navazujících MK se zachováním odtokových poměrů. V začátku a konci úpravy bude s využitím povrchové úpravy části stávajícího krytu vozovka ul. Soukenické resp. Václavské plynule napojena na stávající výškovou úpravu komunikace. PD je navržena tak, aby v konci úpravy byla vozovka a chodník plynule směrově i výškově navázán na stávající stav. Zároveň bylo přihlédnuto i k návrhu rekonstrukce vozovky a chodníků sil. III/193 46 v Trnkově. V případě, že bude rekonstrukce Trnkovy ul. provedena před realizací stavby rekonstrukce Václavské ul., bude umožněno i plynulé výškové a směrové navázání na novou úpravu v Trnkově ul.

Podélný sklon sil. III/193 52 vozovky je navržen v proměnných hodnotách se stálým stoupáním od ZÚ v Soukenické ul. ke KÚ ve Václavské ul. Min. hodnota podélného sklonu v sil. III/193 52 je 0,60%, max. hodnota podélného sklonu je 4,63%.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 8.7.2022

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku TP 170

- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 85 – Zpomalovací prahy, dat. vydání 1.8.2013, vč. dodatku 1 dat. vydání 2/2022
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 541/2020 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce sil. III/193 46:

- ZPRÁVA č. RT-2022-045/001 Stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací a skladba asfaltových souvrství rekonstrukce M.K. Soukenická a Václavská – III/193 52, Staňkov. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ondřej Provinský.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 D.1.8

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je již součástí návrhu SO 102, navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

Součástí koordinace výstavby obou stavebních objektů SO 101 a SO 102 jsou navrženy i úpravy křížení jedné průsečné křižovatky sil. III/193 52 Soukenická-Pučlická s MK ul. Jankovského Soukenická (MK směr náměstí T.G.M.), tří stykových křižovatek s MK ul. Soukenická (slepá větev s návrhem řešení opravy vozovky), ul. Žižkova a se sil. III/193 46 Trnkova ul. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského a Žižkova po

pravé straně sil. III/193 52 ve směru staničení nově řešeny jako obslužné komunikace a v budoucnu budou začleněny do „ZÓNY“ 30km/h. Dle tohoto požadavku bylo navrženo provedení návrhu stavebního – dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Žižkova. ZÓNA 30 km/h bude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením s podmínkou dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny dle PD rekonstrukce Trnkovy ul. z r. 2020 (křižovatky Trnkova/Šumavská; Trnkova/Jankovského).

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technologie úprav

Návrh nové konstrukce vozovky vychází z předpokládaného dopravní zatížení sil. III/193 52 v daném úseku. Vozovka sil. III/193 52 od km 0,000 – km 0,404 33 bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII. Vzhledem absence sčítání dopravy v sil. III/193 52 v daném úseku rekonstrukce v r. 2016 i v r. 2020 byl počet TNV v dané trase odhadnut do 90 TNV/24h t.j. TDZ V. Očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114 byla navýšena o jednu tř. na IV. z důvodu pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravy TNV. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovky.

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE:

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa	
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa	
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 130mm ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa	
- infiltrační postřík PI-E; 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S +50/70	tl. 70mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm

TECHN. KONSTRUKCE V RÝŽE Š. DO 0,5m (např. u obruby):

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa	
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa	
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 130mm
- infiltrační postřík PI-E; 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S 50/70	tl. 70mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-PE; 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v sil. III/193 52:

- odfrézování v tl. 50mm popř. odstranění stávající nebezpečné vrstvy ze ŠD
- spojovací postřík PS-E; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm (vč. vyrovnávky cca 10mm); ČSN EN 13108-1

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláň v počtu min. 9ks. Dle výsledku změřených únosností bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace SUS PK. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláň nové konstrukce budou hodnoceny jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbídné s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky v celé délce trasy vozovky sil. III/193 52 v km 0,000 – 0,404 33 bude provedeno přetěžení pláň o cca 0,4 m, zhutnění parapláň a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4 m (hutněné ve 2 vrstvách o tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržena štěrkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláň nové konstrukce vozovky provedeno posouzení únosnosti pláň min v 9 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláň provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodnosti použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působící v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změřených únosností pláň.

V místě vedení stávajícího plynovodu STL v koridoru rekonstrukce vozovky nebude nad plynovodem sanace podloží provedena, případně bude provedena sanace podloží v takové tl., aby bylo dodrženo zachování krytí plynovodu - nadloží nad trubkou plynovodu v min. tl. 500mm. Tato podmínka platí i u realizace sanace v místě křížení s plynovodními přípojkami popř. v místě provádění nové konstrukce v křižovatkách s ostatními MK.

Podél silniční obruby v sil. III/193 52 v Soukenické a Václavské ul. bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládávanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky popř. v místě parkovacího zálivu bude dosažen $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky sil. III/193 52 a přilehlých zpevněných ploch bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 popř. s řešením úpravy stávajících uličních vpustí, které jsou umístěny na dešťové kanalizaci. Dále budou doplněny uliční vpusti do navazujících komunikací: ve vozovce sil. III/193 52 ul. Pučická bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500.

Všechny nově umístěné vpusti v sil. III/193 52 (s výjimkou úpravy a výměny mříže u UV 21) budou vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK.

Nově umístěné uliční vpusti s výjimkou UV 17 budou napojeny do stávající kanalizační dešťové stoky. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK jsou tyto původně jednotné stoky vedeny již pouze jako stoky dešťové, v současné době je v sil. III/193 52 vystavěna a zprovozněna nová splašková kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2003). Uliční vpust 17 bude napojena do stávající jednotné stoky dn PVC 300 vedoucí směrem do Trnkovy ul. Tato vpust je navržena ve shodném umístění jako to mu jest u PD rekonstrukce vč. shodného napojení do splaškové kanalizace. napojení této vpusti do stávající dešťové kanalizace není možné z důvodu vedení dešťové kanalizace mi dosah této vpusti. Toto řešení bylo navrženo již v PD rekonstrukce Trnkovy ul. v r. 2020 a bylo schváleno ze strany provozovatele kanalizace spol. CHVaK.

Napojení nově navržených vpustí do stávající dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky dle EN 1917 (platí pouze pro napojení na betonovou rouru do průměru dn 500. U napojení přípojky na stávající dešťovou stoku – betonová kanalizace s vejčitým profilem bude napojení provedeno s provedením otvoru jádrovým vrtákem dn 160 a následně s přímým napojením trubky z PVC, oblepením spoje vhodným lepidlem/tmelem urč. do vlhkého prostředí a s obetonováním spoje. Napojení UV 17 bude provedeno do vysazené PVC odbočky na kanalizaci PVC dn 300. Napojení UV 20 bude provedeno do stávající přípojky stávající uliční vpusti, stykový spoj bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, spoj bude obetonován.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun.

V zemní pláni vozovky v sil. III/193 52 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláně v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm.

Součástí stavby rekonstrukce sil. III/193 52 bude úprava 2ks „šachtovpustí“ (UV 2a, 5a) na stávající dešťové kanalizaci. Úprava stávajících „šachtovpustí“ bude zahrnovat vybourání části stávající šachty v hl. od stávající úrovně mříže cca 0,5-1m, zbylá část šachty bude sanována s očištěním stávajících stěn tlakovou vodou + mechanické dočištění. Dále bude provedena oprava lokálních poruch ponechaných stěn a následně bude provedena reprofilace stěn stávající betonové konstrukce šachty vč. natažení spojovacího můstku apod. Část šachty

v dl. odbourané části původní šachty bude nově vystavěna s tl. stěny 0,25m. Dostavba šachty bude provedena z monolitického betonu C 30/37 XF4 do bednění. Světlost šachty bude provedena s ohledem na stávající šachtu, avšak s min. rozměrem 600/600mm (s možností průřezu do stoky). Betonová šachta bude armována z vázané či svařované betonářské ocelové výztuže: svislá výztuž prům. 10mm ve vzd. 150mm, vodorovné třmínky 6mm ve vzd. 200mm. Dále bude provedeno uchycení propojovacích ocelových kotev: bude provedeno návrtání stávající – ponechané betonové konstrukce šachty, do navrtaných otvorů v hl. cca 100mm bude vsazena ocelová výztuž 10mm a upevnění v otvoru bude provedeno na chemickou kotvu. Poklop šachty bude řešen buď s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785/785mm s možností osazení lapače (koš zachycují nečistoty). Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 s vtokovým roštem a lapač. Šachta s osazením poklopu kruhového 615mm bude umožňovat vstup do průlezné stoky.

Stávající uliční vpusti, které nebudou využity jako uliční vpusti budou opraveny (sanovány) dle výše popsaného postupu, budou ponechány jako šachetní vstupy. Poklop šachty bude řešen s osazením čtvercového litino-betonového rámu 785mm. Do rámu budou vsazeny litinové kruhové 615mm mříže D 400 bez vtokového roštu a lapače.

Stávající – nepotřebné samostatné uliční vpusti budou odstraněny – vybourány, stávající UV, které jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou ponechány s úpravou zakrytí viz čl. výše.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby zvýšeny/sníženy +/-10cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 52. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce cca 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámu, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty. Tyto šachty bude finančně hradit SÚS PK.

PODMÍNKY REALIZACE OSAZENÍ ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ vč. KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK V BLÍZKOSTI PZ:

Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby správce plynovodního potrubí požaduje dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Vzhledem k nejasnosti hloubky vedení stávajícího plynovodního řádu STL a jeho plynovodních přípojek nelze v této chvíli určit přesné výšky zařízení plynovodního potrubí popř. jeho přípojek. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

Křížení a souběh kanalizace popř. spodní drenáže s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrisy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m

na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min. 150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min. 1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz v rámci SO 101:

E 2b – 3 ks, 2x symbol směrově upravení křižovatky sil. III/193 52 s MK Soukenická – doplnění stávající dz P2 před křižovatkou v Soukenické a ve Václavské ul. a 1x symbol křižovatky u přemístěné P 2 v Soukenické ul. před křižovatkou s Puclickou ul.

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě v rámci SO 101:

P 2 – 2 ks, ve Václavské ul. před křiž. s MK Soukenickou, v sil. III/193 52 Soukenická před křižovatkou s Puclickou
IS 3c – v křiž. sil. III/193 52 Soukenická se sil. III/193 52 Puclická (směr Puclice)
E 2b – ve Václavské ul. před křiž. s Trnkovou

Odstraněné stávající dz (vč. přemístěných) v rámci SO 101:

P 2 komplet se sloupkem – 2 ks
IS 3c (Puclice) komplet se sloupkem – 1 ks
E 2b pouze DZ – 3 ks

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky

zejména v nočních hodinách. V místě křížení vozovky sil. III/193 52 Soukenická / Václavská ul. s MK Soukenická, Žižkova, Puclická a Jankovského bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení bude provedeno bez předznačení barvou. Po vyzrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. Doba potřebná pro vyzrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby. Dostatečné vyzrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v průjezdu křižovatky Soukenická/Puclická/Jankovského/MK Soukenická (směr k nám. T.G.M.) je pro rozhled ve výjezdu z Puclické ul. (sil. III/193 52) samostatné dopravní zrcadlo. Bude osazeno v protilehlém prostoru MK Puclické ul. Směr odrazu zrcadla ve směru do hlavní komunikace sil. III/193 52 Soukenické ul. Navržené dopravní zrcadlo bude obdélníkové, rozm. min. 800/1000 mm s optimálním poloměrem křivosti odrazového zrcadla.

Osazení zrcadla provede specializovaná firma s ideálním nastavením pro dané rozhledy v sil. III/193 52 a v MK Soukenická ul..

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku sil. III/193 52 v ul. Soukenická a Václavská od ZÚ – KÚ bude realizována za úplné uzavírky s realizací po jednotlivých úsecích – etapách 1. – 4. Délka jednotlivých úseků bude navržena z důvodu zajištění dopravní obsluhy území s umožněním odstavení vozidel rezidentů v uzavřené části MK. Dále bude během uzavírky zajištěn průjezd nákladních vozidel, pro něž je nutné zajistit průjezd do MK Soukenická z důvodu umístění provozovny firmy provádějící zemní práce a umístění fotovoltaické elektrárny.

Během úplné uzavírky MK ul. Soukenická v 1. realizační etapě bude zajištěn průjezd autobusů IDPK ve směru na náměstí T.G.M. a Puclické ul. Při realizaci etapy 3 a 4 bude umožněn vjezd a výjezd ke garážovým stáním vždy min. jedním sjezdem. Při realizaci 1. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Soukenická ve směru od náměstí, při realizaci 2. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Jankovského a při realizaci 3. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Žižkova.

Realizace 4. etapy bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části sil. III/193 52 Václavská a s částečnou uzavírkou části jízdního pruhu sil. III/193 46 Trnkova.

Realizace povrchové opravy krytu v MK Soukenická vč. pokládky nových obrub, realizace novostavby chodníku, realizace opravy krytu stávajícího chodníku vč. provedení překopů pro UV a jejich přípojky bude prováděna za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v MK jednom jízdním pruhu v min. š. 2,75m. Kyvadlový provoz bude zachován z důvodu slepé komunikace a z důvodu nutného zajištění vjezdu a výjezdu do firmy v konci MK.

Realizace opravy krytu a ostatních prací za hranou vozovky sil. III/193 52 lze provádět za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu

v min. š. 3,5m popř. se zachováním obousměrného provozu ve dvou jízdních pružích s min. š. vozovky 5,50m.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části sil. III/193 52 a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Trnkova a v přilehlých MK. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 52 (SO 101) a MK Soukenické ul. vč. realizace přilehlých chodníků a zpevněných ploch bude po dokončení zkolaudována a předána do užívání.

Dle požadavku starosty města Staňkov budou z realizačních nákladů k provedení stavby odděleny položky týkající se pokládky a dodávky betonové dlažby v chodnících, sjezdech a přidružených zpevněných ploch, položky týkající se úpravy zatravněných ploch vč. ohumusování a položky týkající se osazení vybraných svislých dopravních značek, které jsou zahrnuty do realizačních nákladů města Staňkov. Realizace výše uvedených činností bude probíhat současně s realizačními pracemi na celkové rekonstrukci, provedení výše uvedených činností bude prováděno pracovníky, které určí město Staňkov, pravděpodobně pracovníky technických služeb města Staňkov.

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Stávající dešťová kanalizace z DN 500 resp. vejčitá stoka z betonových rour 600/900 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. Kanalizace B 600/900 je v převážné délce v hl. cca 2,0m (dle možnosti zaměření v šachtách v Soukenické ul.) a kanalizace B 500 je v hloubce cca 1,5m (dle zaměření vedvou UV v MK Soukenické ul.). V úseku dešťové kanalizace ve Václavské ul. se nepodařilo nalést žádné šachty, ve kterých by bylo umožněno změřit hloubku kanalizace. Dle projednání se zástupcem provozovatele dešťové kanalizace (město Staňkov) je hloubka této kanalizace konstantní v hl. cca 2m. S touto hloubkou bylo i uvažováno při projektování napojení jednotlivých UV. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena rekonstrukce ve vymezené části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu bude hradit město Staňkov. Náklady na dodatečnou opravu stoky by v tomto případě byly řešeny jako vícenáklad stavby.

Nové veřejné osvětlení MK není součástí návrhu stavby. Vozovka sil. III/193 52 a vozovka v MK Soukenické + přilehlý dopravní prostor MK (souběžné chodníky atd.) jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. V sil. III/193 52 Soukenická / Václavská se nachází 7ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, v MK Soukenická se nachází 2 ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi. Stávající

osvětlení MK je nasvětleno staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí.

Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel stavby povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO ve Staňkově.

V případě zásahu do stávajícího silového vedení napájecího VO při výstavbě je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré montážní práce na VO musí být provedeny odbornou firmou dle závazných ustanovení ČSN, bezpečnostních předpisů a dle platné legislativy týkající se provádění, údržbu a provozování vysokonapěťových zařízení. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení musí vykonávat pracovníci s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a při dodržování všech ustanovení této normy.

POZN: v případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Soukenická / Václavská popř. v MK Soukenická bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba rekonstrukce místních komunikací vozovek sil. III/193 46 a III/193 52 vč. navazujících chodníků pro pěší podél těchto vozovek je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb. Návrhy bezbariérového řešení v převážné míře souvisí se stavebním objektem SO 102. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN.

V Plzni dne 11/2022

Jan Miška